



中華人民共和國 (CHINA) *SHANGHAI & XINGANG



<一般情報>

面積	約960万平方キロメートル(日本の約25倍)	在留邦人数	約125,417人(2006年推計)
人口	約13億人(2007年12月)	言語	漢語(中国語)
通貨	人民元(1元=16円)*2008年8月	首都	北京

<経済/貿易情報>

主要産業	繊維、食品、化学原料、機械、非金属鉱物		
貿易品目	輸出	機械電気製品、ハイテク製品、繊維	
	輸入	機械電気製品、ハイテク製品、集積回路	
主な貿易相手国	輸出	EU、米国、香港、日本	
	輸入	日本、EU、ASEAN、韓国	

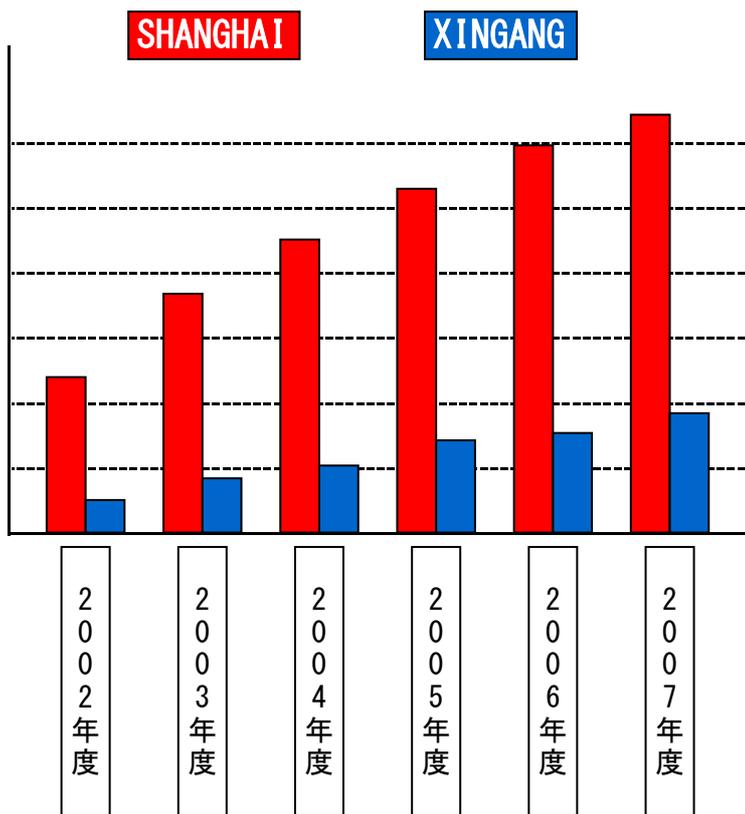
		2007年	
総貿易額	輸出	12,180	(億ドル)
	輸入	9,558	(億ドル)
対日貿易額	対日輸出	1,020	(億ドル)
	対日輸入	1,339	(億ドル)
GDP		34,000	(億ドル)
1人当GDP		2,460	(ドル)
経済成長率		11.9	(%)

経済概況	実質成長率は11.9%と5年連続で2ケタ成長を続け、目標である8%前後を大幅に超過している。一方、都市と農村の経済格差の拡大、金融、エネルギー、環境、社会保障など、多くの課題も抱えている。
------	--

(出典：外務省HP)

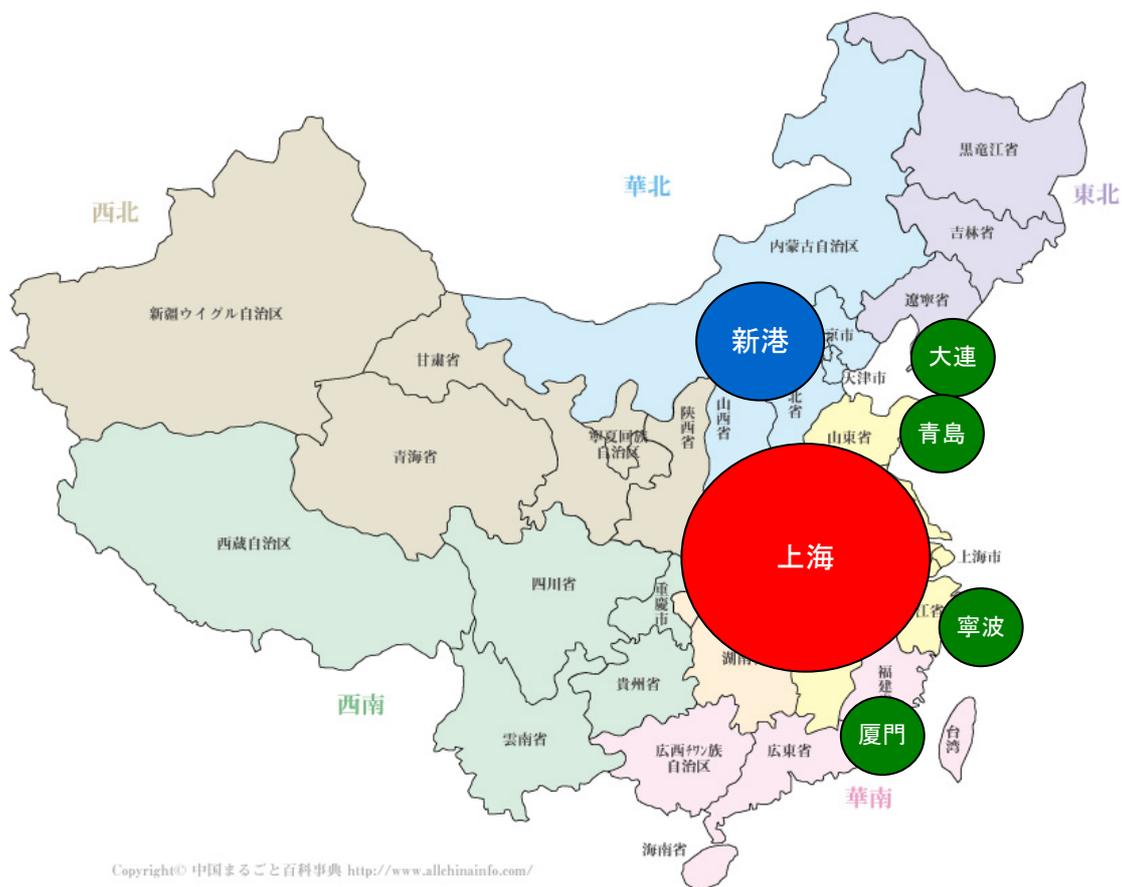
当社取扱実績(輸出LCL)

(千RT)



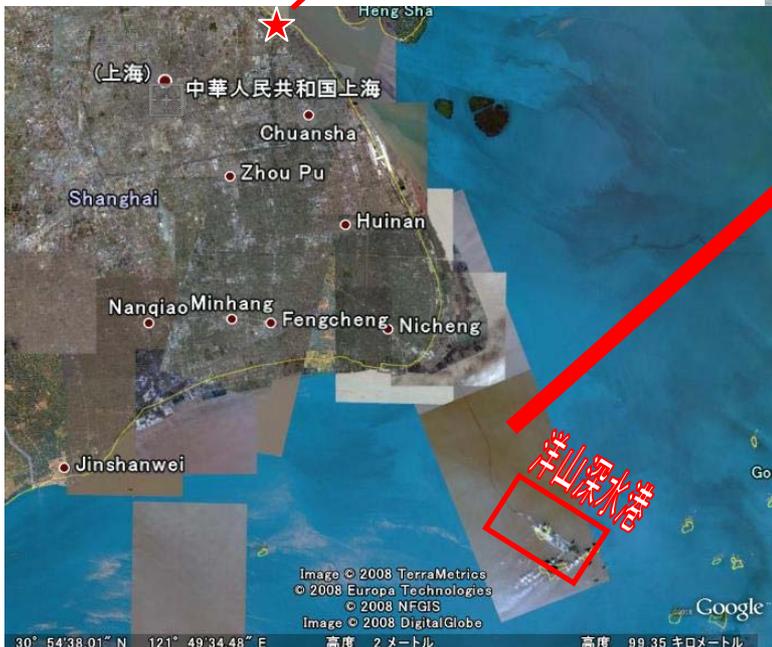
No. 1の実績!

その他のPORTもDIRECTでサービスしております。
是非ご利用下さい。



SHANGHAI

<港情報> :コンテナ船



洋山深水港

大型化するコンテナ船に対応する為、上海市の南沖の杭州湾にある大洋山島と小洋山島を埋め立て、水深15m以上の最新式の国際ハブ港湾が建設され、本土とは、約32.5kmの橋(東海大橋)で結ばれている。

(Google Earthより)

呉淞港：張華浜、軍工路、宝山ターミナル

上海に最も古くからあるコンテナターミナル。
上海市中心部を流れる黄浦江の西側に位置し、比較的市外地に近い。
水深が9m～12m程度しかない為大型船は停泊できず、1,000TEU級以下の日中間シャトル便など近海航路が中心。

外高橋：外高橋第一期～第五期ターミナル

上海市東側にある浦東地区に位置し、長江の下流に面する。
ヨーロッパ/南米を除く遠洋航路が中心であり、日中航路を含むアジア全般および米国西海岸航路などが停泊する。比較的大型の船舶も入港できるが、長江の河口に浅瀬があり大型船は1日2回の満潮時しか入出港できない。水深は12m～13mである。
隣接して外高橋保税区、外高橋保税物流園区がある。

洋山深水港

上海市南東部沖合いにある小洋山島、大洋山島を開発して作っている。
本土とは全長32.5kmある東海大橋で結ばれる。
常時15mの水深があり10,000TEU級の超大型船も入出港可能であり、ヨーロッパ/南米/北米東海岸航路などが中心。
2007年度末時点で、上海港全体における洋山港の輸出入コンテナ取扱いSHARE率は約3割。

<港情報> :フェリー船



上海国際客運中心

蘇州号、新鑑真号などのフェリー船が入港し、市中心部より車で20～30分ほどの距離。
上海市中心部を流れる黄浦江に面し、荷役もここで行われる。



CFS	LOADING	VIA	便数	他
仙台	仙台	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で東京積みサービスの利用も可
東京	東京/横浜	ダイレクト	4/WEEK	
横浜	東京/横浜	ダイレクト	4/WEEK	
清水	清水	ダイレクト	WEEKLY	
名古屋	名古屋	ダイレクト	4/WEEK	
大阪	大阪	ダイレクト	4/WEEK	*FERRYサービス含む
神戸	神戸	ダイレクト	4/WEEK	*FERRYサービス含む
広島	広島	ダイレクト	WEEKLY	
門司	門司	ダイレクト	2/WEEK	
博多	博多	ダイレクト	2/WEEK	

*1 BUSANでの積替え作業は、弊社現地法人NTL NAIGAI TRANS LINE (KOREA)が行います。

週約30便の 安定スケジュール



<注意事項>

B/Lの訂正	商品名	煩雑な手続きと多くの日数を要する為、原則受付けておりません。
	その他	LG/INVOICE/PACKING LIST/契約書のコピーなどが無いと、現地税関が認めてくれないケースがあります。
取扱不可貨物	危険品	横浜CFS受けはIMDG CODEによって取扱可能となりますので、ご確認下さい。
	冷凍品	温度調整が必要無く、ドライコンテナの使用に問題が無ければ取扱可能。
	中古品	
	個人貨物	CFS止めであれば取扱可能。
	その他	混載貨物として不適切な貨物。(無梱包、重量物、長尺物など)

詳細につきましては、各営業担当者までお問い合わせ下さい。

長江域河川港サービス(FCLのみ)

重慶 (CHONG QING)
涪陵 (FU LING)
成都 (CHENG DOU)
武漢 (WU HAN)
など

長江域にあります河川港 (CY) へのサービスも受け賜っております。左記以外の港でも可能な地域がございますので、弊社営業担当までお問合せ下さい。



XINGANG



東疆港区：2012年の完成を目指して建設中。
南北10KM、東西3KMを埋め立てて作られる半島状の港湾で、3分の1は保税区に割り当てられる予定。

北疆港区：最も古い港区であり、主に在来貨物とコンテナ貨物を取扱っている。
国際コンテナ船のほとんどがこの港区を利用している。

弊社指定倉庫もこの港区内にある。(上図、赤い星印)

南疆港区：主に液体バルク貨物やドライバルク貨物が取扱われている。大多数の物流企業にとって、あまり馴染みのない地域であるが、中国のエネルギー資源の輸送において非常に重要な位置を占めている。

CFS	LOADING	VIA	便数	他
仙台	仙台	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で東京積みサービスの利用も可
東京	東京/横浜	ダイレクト	2/WEEK	
横浜	横浜	ダイレクト	2/WEEK	
清水	清水	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で横浜積みサービスの利用も可
名古屋	名古屋	ダイレクト	2/WEEK	
大阪	大阪/神戸	ダイレクト	2/WEEK	
神戸	神戸	ダイレクト	2/WEEK	
広島	広島	ダイレクト	WEEKLY	
門司	門司	ダイレクト	WEEKLY	
博多	博多	ダイレクト	WEEKLY	

*1 BUSANでの積替え作業は、弊社現地法人NTL NAIGAI TRANS LINE (KOREA)が行います。



業界No.1の 充実スケジュール

<注意事項>

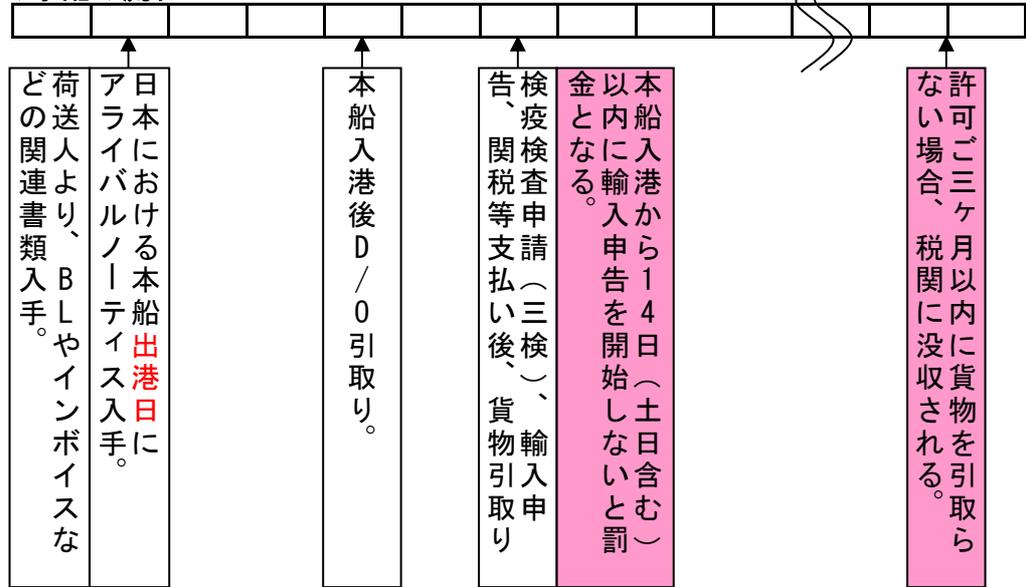
B/Lの訂正	ケ-マーク	税関にマニフェスト提出後は不可
	その他	LG/INVOICE/PACKING LIST/契約書のコピーなどを現地へ送付しなければ現地税関が認めてくれないケースがあります。
取扱不可貨物	危険品	FCLのみ可
	冷凍品	温度調整が必要無く、ドライコンテナの使用に問題が無ければ取扱可能。
	中古品	荷受人 (Consignee) が特定のライセンスを取得済みであれば取扱可能。
	個人貨物	CFS止めであれば取扱可能。
	その他	混載貨物として不適切な貨物。(無梱包、重量物、長尺物など)
B/Lの表示		原則、“XINGANG CFS” 又は “TIANJIN, XINGANG CFS” と表記し、“TIANJIN CFS” は、倉庫が天津市街地にあると誤解されるケースがある為、受荷主 (CONSIGNEE) の了解を得て、記載します。

詳細につきましては、各営業担当者までお問い合わせ下さい。



B/L面上の貨物数量、荷姿と実際の数値が異なる場合、オリジナルのL/Gを提出しないと、輸入許可がおりませんので注意が必要です。

荷受人 (Consignee) の手配の流れ



荷受人は貿易ライセンスを持っていないと通関が許可されません。

申告時には、INVOICEやPACKING LISTの他に契約書 (CONTRACT) が必要になります。

その他のサービス

主なデリバリー可能地域

上海近郊、天津近郊地域だけでなく中国全土へのドアデリバリー配送も承っております。

各営業担当者までお問合せください。

- 上海市内全域
- | | | |
|-----|--------------------|----------------|
| 江蘇省 | CHANGSHU (常熟) | CHANGZHOU (常州) |
| | JIANGYIN (江陰) | KUNSHAN (昆山) |
| | NANJING (南京) | NANTONG (南通) |
| | SUZHOU (蘇州) | WUXI (無錫) |
| | YANGZHOU (揚州) | ZHENJIANG (鎮江) |
| | ZHANGJIAGANG (張家港) | |
| 浙江省 | HANGZHOU (杭州) | JIAXING (嘉興) |
| | PINHU (平湖) | SHAOXING (紹興) |
| | YIWU (義烏) | ZHOUSHAN (舟山) |

- | | | | | | |
|----|----------------|----|----------------------|--------------------|----------------|
| 天津 | TANG GU (塘沽区) | 北京 | DONGCHENG (東城区) | XICHENG (西城区) | XUANWU (宣武区) |
| | DONG LI (東麗区) | | CHAOYANG (朝陽区) | CHONGWEN (崇文区) | HAIDIAN (海淀区) |
| | XI QING (西青区) | | DAXING (大興区) | FENG TAI (丰台区) | TONG XIAN (通県) |
| | BEI CHEN (北辰区) | | SHI JIAN SHAN (石景山区) | | SHUN YI (順義区) |
| | JIN NAN (津南区) | | HUAI ROU (怀柔区) | MI YUN (密雲区) | PING GU (平谷区) |
| | WU QING (武清区) | | CHANG PING (昌平区) | YAN QING (延慶) | |
| | | | FANG SHAN (房山区) | MEN TOU GOU (門頭沟区) | |

弊社指定倉庫

<SHANGHAI>

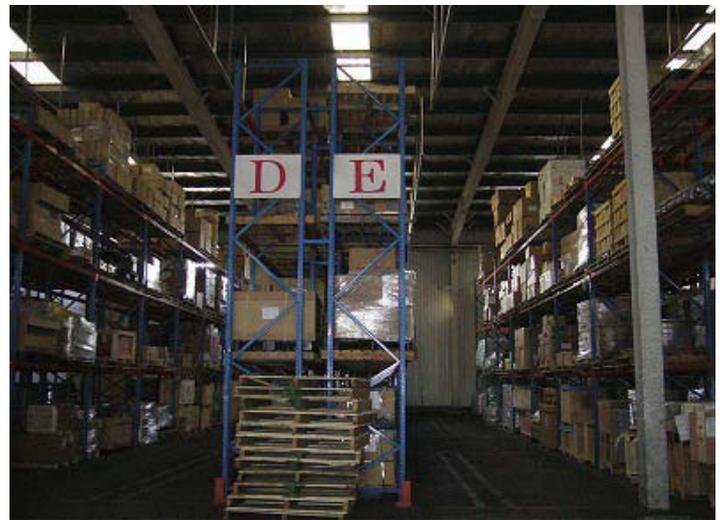
上海遠洋国際集装箱儲運有限公司 (COSCO) 軍工路
No. 4059 JUN GONG ROAD, 200432, SHANGHAI
TEL: 86-021-56451532
(*楊浦区に位置しますが、宝山の税関管轄となります)

土曜日、日曜日も
貨物の引取りが可能！



<XINGANG>

華韓(天津)貨箱有限公司
天津市塘沽区新港二号路347号
TEL: 2570-9646



当社では、社員を倉庫に常駐させ、緊急時の対応はもちろんのこと、ラフハンドリングなどが無いよう、倉庫での作業に目を光らせております！

現地代理店(弊社現地法人)

<SHANGHAI>

上海内外特浪速運輸代理有限公司
SHANGHAI NTL-LOGISTICS LIMITED

200001 上海市延安東路618号
東海商業中心10階C座
10TH FLOOR C EAST OCEAN CENTER,
NO. 618 YAN AN(E) ROAD, SHANGHAI 200001

TEL: (86) 21-5385-5100
FAX: (86) 21-5385-5128



<XINGANG>

上海内外特浪速運輸代理有限公司
天津支店
SHANGHAI NTL-LOGISTICS LIMITED
TIANJIN BRANCH

300051 天津市和平区南京路189号
津匯廣場3406室
ROOM # 3406, THE EXCHANGE TOWER NO. 189
NANJING ROAD HEPING DISTRICT TIANJIN 300051

TEL: (86) 22-8319-2010
FAX: (86) 22-8319-2011

