

# 輸送ハンドブック インドネシア



## ～ 輸入通関～

### 輸入通関で一般的に必要なとなる書類

- インボイス / パッキングリスト(共に原本が必要、パッキングリストはNET WEIGHT・GROSS WEIGHT両方の記載必要)
- 保険証書原本
- NIK(通関基本番号)
- TDP (会社登録証)
- SIUP (営業許可証)
- 船荷証券(Non-nego Copyの場合、色つきのNon-nego Originalが必要)
- その他HS Codeにより必要とされる書類、原産地証明書等
- NPWP (納税者登録番号)
- ISPM燻蒸処理証明書
- API (輸入業者認定証)

### 輸入時に納付すべき税金

- BM(輸入関税):
  - (1) 最必需品(0～10%)、(2) 必需品(10～40%)、(3) 一般品(50～70%)、(4) 贅沢品(上限200%)
- PPN(付加価値税): Input / 10%
- PPH22(輸入に伴う前払い法人所得税): 2.5%

## ●API

APIには2種類あり、API-U(輸入業者認定番号)とAPI-P(製造輸入業者認定番号)があります。

インドネシアに貨物を輸入しようとする者は輸入業者認定証(API)を保持する必要があります。

尚、API番号は1社につき1件しか持てません。

輸入販売業者に交付されるAPI-Uは(21区分に分かれ(右記参照)、基本的には1社1区分のみの認可となります)。

2012年5月1日付商業大臣規則(27/M-DAG/PER/5/2012)により特別関係会社からの輸入(尚且つ公証/リーガライズ必要)であれば他分野の認可取得は可能となりましたが、その手続きはかなり複雑であります。

製造輸入業者に交付されるAPI-Pは生産工程で使用する資本財、原材料、補助材、材料を自社仕様の為に輸入される場合に限られ、API-Pを保有する企業に製品輸入が認められる期間は、商業大臣規定2012年第59号(No.59/M-DAG/PER/9/2012)にて工業省からの推薦状に従うこととなります。

## API-Uの21区分

分野 NO	商品分野	HSコード
1	動物及び動物性の製品	01.01～05.11
2	植物性の製品	06.01～14.04
3	動物性、植物性オイルもしくはラードなど	15.01～15.22
4	加工食品材料、飲料、酒類、酢、たばこ	16.01～24.03
5	ミネラル製品	25.01～27.16
6	化学工業品など	28.01～38.26
7	プラスチック、ゴム及びその原料	39.01～40.17
8	皮、革製品	41.01～43.04
9	木材、木材製品、コルク	44.01～46.02
10	木材もしくはセルロースパルプ、紙類	47.01～49.11
11	繊維類	50.01～63.10
12	履物、被り物、傘、杖など	64.01～67.04
13	石、セメント、セラミック、ガラス製品、鏡	68.01～70.20
14	真珠類、宝石、貴金属	71.01～71.18
15	貴金属ではない金属、金属製品	72.01～83.11
16	機械及び機械工具、テレビ、レコーダー	84.01～85.48
17	車両、航空機、船舶など	86.01～89.08
18	楽器、写真、映画、器具、光学製品、医療用具、時計	90.01～92.09
19	武器	93.01～93.07
20	各種工業製品	94.01～96.19
21	アンティーク品、芸術品	97.01～98.03

## ～ 輸出通関～

### 輸出通関で一般的に必要なとなる書類

- インボイス / パッキングリスト ■ NPWP (納税者登録番号)
- NIK(通関基本番号) ■ SIUP (営業許可証)
- TDP (会社登録証) ■ 船荷証券
- その他HS Codeにより必要とされる書類、原産地証明書、輸出関税納付証明書等

### 輸入時に納付すべき税金

- 輸出関税 (課される輸出品の場合)

国内で原材料や燃料として必要とされる品目の輸出抑制や価格の安定化を主な目的として、特定の品目に輸出関税が課されている。対象品目等の詳細は下記ウェブサイトにて確認可能。

関税総局: ([www.beacukai.go.id](http://www.beacukai.go.id))

商業省: ([www.kemendag.go.id](http://www.kemendag.go.id)) 法令のページ

**輸出入手続きや必要書類に関する情報は以下、財務省関税総局のウェブサイト参照。**

<http://www.beacukai.go.id>

～ ジャカルタ港 (Tanjung Priok Port) とジャカルタCFS～



タンジュンプリオク港はインドネシア最大の港湾で、現在7つのターミナル (JICT T1, T2, KOJA, TSJ, OJA, MTI, MAL)があります。

弊社使用CFSはTG.Priok港CY Terminalより1.5kmの場所に位置しております。

## ～ 輸入の流れ～

入港3日前



船積み情報のEDI送信

☞ これ以降のBL訂正にはペナルティが発生します  
(usd 300/件)

入港2-3日前



Arrival Notice送付

本船入港



D/O発行

☞ 本船入港後のBL訂正は不可。訂正が必要な場合はCNEEより直接税関へ依頼が必要となります。



入港4-5日後



デバン

☞ 本船入港日当日より保管料が発生します。

PEMBERITAHUAN KEDATANGAN  
ARRIVAL NOTICE

REF NO: \_\_\_\_\_  
TCL / OMB: \_\_\_\_\_

**PT NTL NAIGAI TRANS LINE INDONESIA**  
Jl. M. H. Thamrin No. 9 Jakarta 10340, Indonesia  
Tel : (62) 21 3923 3102 Fax : (62) 21 3923 2156-59

Diambil Di (Taken at) \_\_\_\_\_ Berupa (As of / Place of Issue) \_\_\_\_\_

Home Agent / Head	No. Vessel / Voy. No.	AS No.	ETD
Port of Origin / Port of Loading	Destination / Port of Discharge	Weight / Gross Weight	Volume / Measurement
Mr. Beneficial Consignor No. No. Bill of Lading, Date & No. of B/L, and Numbers	How of Loading / Storage	Dimensions & Stowage (Weight / Volume) of all Packages / Containers / Closures	
Description of Contents			

FREIGHT & CHARGES	REVENUE TONS	RATES	AMOUNT (USD)
TOTAL			

TANCA TERIMA (OFFICIAL RECEIPT) EX. RATES: \_\_\_\_\_

TCL / DATE: \_\_\_\_\_  
TERIMA DARI / RECEIVED FROM: \_\_\_\_\_  
DIPEROLEH DARI / FROM: \_\_\_\_\_  
DIPEROLEH DARI / FROM: \_\_\_\_\_  
TCL / CHECKER NO: \_\_\_\_\_ L / NO: \_\_\_\_\_  
SIGN: \_\_\_\_\_ DATE: \_\_\_\_\_





PT NTL NAIGAI TRANS LINE INDONESIA  
Jl. M. H. Thamrin No. 9 Jakarta 10340  
Tel : (62) 21 3923 3102 Fax : (62) 21 3923 2156-59

(FILE) AUTHORIZED SIGNATURE \_\_\_\_\_

弊社ジャカルタ現地法人  
Arrival Notice Form

ジャカルタではNVOCCがD/Oを作成することが認められておりません。  
したがって、実輸送人へD/Oを作成して頂くようお願いすることになります。  
その為、D/Oの定型フォームはございません(実輸送人のD/Oフォームになります)

## ～ 輸出の流れ～

- 出港2-6日前  荷主よりShipping Instruction(S/I)を受領
- 出港2日前  船会社へマニフェスト送信送付  
貨物が集まった段階でバンニング(深夜)  
 これ以降のBL訂正にはペナルティが発生します
- 本船出港  B/L発行(出港が土日祝の場合は翌営業日)

## ～ 各種サービス～

# LCL海上混載輸送サービス

### ● 貨物の取扱について

長尺・重量貨物	一個あたり 4 m以上 もしくは 2,000kgs以上の貨物は追加料金がかかる可能性がございますので、事前にお問い合わせ願います。
危険品	お取り扱い可能ですので、MSDSを元にお問い合わせ下さい。
中古車・中古バイク	インドネシアでは輸入禁止品となる為、お取り扱い出来ません。
引越貨物・個人貨物	CFS止めであればお取り扱い可能となります。事前にお問い合わせください。
ラベリング義務	インドネシア国内で販売される商品で指定されている103品目(家電製品、通信機器、情報機器、建築資材、自動車部品及びその他)にインドネシア語の商品ラベルの表示が義務付けられています。
ISPM NO.15	木材梱包の場合、ISPM NO.15に準じた燻蒸処理が必要となります。

### ● BL表記について

商品名	Auto Parts/Textile/Chemicalなど抽象的な商品名の場合、税関検査となる可能性が高くなります。不必要な検査を避けるためにも、具体的な商品名をB/L面上に記載をお願い致します。また、INVOICE上の商品名と同一に記載をお願い致します。
BL訂正	EDI送信後の訂正はペナルティ料金がかかります。 入港後のBL訂正は出来ません。Congsignee様が直接税関に訂正依頼をかけます。



## ～ Import CFS情報～

Import CFS :PT.PRIMANATA JASA PERSADA (GUDANG X KBN)

政府系の港湾業者と民間の共同出資された倉庫となり、オペレーターはPT.FAJAR BUANA INTERNUSA TRANSとなります。

Import CFSはCY Yard内に位置しております。

営業時間: 月～金 AM 9:00 – PM 5:00  
土 AM 9:00 – PM 12:00



## ～ Export CFS情報～

### Export CFS : PT.PUL LOGISTICS INDONESIA

政府系の港湾業者と民間の共同出資された倉庫となり、オペレーターはImport CFSと同様PT.FAJAR BUANA INTERNUSA TRANSとなります。

Export CFSはCY郊外になりますが、工業団地の近くに位置し、荷主様にとって便利の良いロケーションとなっております。

営業時間: 月～金 AM 9:00 – PM 5:00  
土 AM 9:00 – PM 12:00

☞ Jakartaからの輸出: 事前に輸出通関許可を得た上、貨物をCFSへ搬入する際には許可状の添付が必要となります。



## ～ ジャカルタ (Tanjung Priok) 港の問題点 ～

### ■ 慢性的な混雑 ■

爆発的な貨物の増加によりTG.PRIOK港の取扱容量は限界(常に占有率が120%程)であり、アクセス交通の渋滞が課題となっております。

ジャカルタ港湾局は同港の既存港湾の拡張工事を急いでいるとともに、現在のTG.PRIOK港の沖合いに新しいCY(北カリバル港)を既に着工済みで2017年度の一部操業を目指している。また東部の工業団地の沖合いには新港(チラマヤ港)の建設も予定されており2020年頃の一部操業を目指している。

当局は当面の混雑緩和策として、2013年8月末に1,200個以上のコンテナを北ジャカルタのマランダと西ジャワ州のチカランドライポートへ移動させ対応した。

## PT.NTL NAIGAI TRANS LINE INDONESIA

Address : Menara Cakrawala 16th Floor, JL M.H Thamrin  
No.9, Jakarta, 10340, Indonesia

TEL : +62-21-3983-3152

FAX : +62-21-3983-3158

URL : <http://www.ntl-naigai.co.id/>