



U. S. A. (UNITED STATES OF AMERICA)



<一般情報>

面積	約963万平方メートル(日本の約25倍)	在日米国人	約5万人(2006年推計)
人口	約3.03億人(2008年推計)	在留邦人数	約37万人(2006年推計)
通貨	ドル(1ドル=約108円)2008年1月	宗教	プロテスタント諸派(約55%)、ユダヤ教(2%)、 ローマカトリック教会(約28%)、 その他(6%)
首都	ワシントンD.C.(人口約58万人)2006年推計		
言語	英語		

<経済/貿易情報>

主要産業	農業	小麦/トウモロコシ/大豆/木材
	工業	全般
	他	金融保険不動産業/サービス業
貿易品目	輸出	自動車/半導体/コンピュータ関連/航空機/電気機器
	輸入	自動車/コンピュータ関連/原油/医薬品/衣料品
主な貿易相手国	輸出	カナダ/メキシコ/日本/中国/イギリス
	輸入	カナダ/中国/メキシコ/日本/ドイツ
対日貿易	日本への輸出	半導体/穀物類/航空機/原動機など
	日本からの輸入	自動車/映像機器/原動機など

		2006年	
総貿易額	輸出	1,036,635	(百万ドル)
	輸入	1,853,938	(百万ドル)
対日貿易額	対日輸出	59,612	(百万ドル)
	対日輸入	148,180	(百万ドル)
GDP		132,446	(億ドル)
1人当GDP		43,883	(ドル)
経済成長率		3.3	(%)
物価上昇率		3.2	(%)

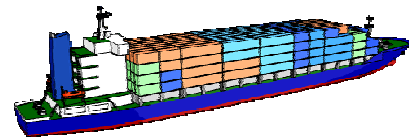
経済概況 : 経済成長は2006年第2四半期以降、住宅市場の冷え込み等によりこれまでの力強いペースからは減速してきている。(2007年第1四半期0.6%、第2四半期4.0%)
2006年の経常赤字は8,567億ドル。2006会計年度(2005年10月~2006年9月)の財政赤字は、景気拡大に伴う税収増で前年度比22.2%減の2,477億ドル(対GDP比1.9%)。財政赤字は当面続くと見られており、経常収支と併せて「双子の赤字」問題が懸念されている。

(出典：外務省HP)

<本船積込までの流れ>

	荷送人&通関(取扱)業者	当社&CFS倉庫	実運送人
	CFS CUT 貨物搬入 D/R(Dock Receipt)差入 (ACL送信)		
	CY CUT	コンテナへのバンニング ヤード搬入 USA税関へのAMS DATA送信	
			USA税関へのAMS DATA送信
		B/L作成	B/L作成
	本船入港 B/L入手	B/L発行	B/L発行
	荷受人に対し、 船積み書類送付	現地代理店へADVICE	現地代理店へADVICE

*CSI対象港であれば、船積み前に検査が行われる可能性があります。
(詳しくは次ページ参照)



<注意事項>

B/Lの訂正		MANIFEST(積荷目録)のデータ入力後に訂正が発生しますと、ペナルティが必要になることがありますので、訂正することが無いよう、B/Lを受け取られましたら内容をご確認下さい。
取扱不可貨物 (混載)	危険品	危険品貨物はすべてお受けできません。
	冷凍品	温度調整が必要無く、ドライコンテナの使用に問題が無ければ取扱可能。
	個人貨物	CFS止めであれば取扱可能。別途HANDLING(\$80/RT)が必要です。
	その他	混載貨物として不適切な貨物。(無梱包、重量物、長尺物など)
規則	ISPM NO.15	違反の場合は原則として積戻し/再輸出。罰金課徴のケースもあり。
梱包	形態	USA税関はPALLET、SKIDを梱包形態として認めておりませんので、「PACKAGE」と表記する必要があります。
	個数	SMALLEST VISIBLE COUNT(目に見える最小単位)での申告となりますので、INNER PIECE数の申告は受け入れられません。
	例	 PALLET上に6BAGS 税関への申告は、6BAGS
		 PALLET上に1CARTON 税関への申告は、1CARTON
 SKID上に1UNIT 税関への申告は、1UNIT		

詳細につきましては、各営業担当者までお問い合わせ下さい。

AMSとは？

Automated Manifest Systemの略。
 2003年2月からUSA税関により、船積みの24時間前に積載貨物情報の提供を義務付けられ、それに伴い船会社(航空会社など)とUSA税関のコンピューターを接続するシステムのことを指します。

NAIGAI TRANS LINES

お手数ですが、下記情報をご記入頂き船社までご送付いただきますようお願いいたします。

船名	東京/横浜/横浜船	FAK: 03-3478-5842
ご担当省	名古屋船	FAK: 052-232-7731
船積書号	大阪/神戸船	FAK: 06-650-3713
	広島船	FAK: 082-255-7718
	神戸船	FAK: 083-422-1421
	徳島船	FAK: 082-436-4431

船名	BOOKING NO.
VESSEL NAME	VOY. NO.

ACTUAL SHIPPER	ACTUAL CONSIGNEE
FULL ADDRESS	FULL ADDRESS
Tel: Fax:	Tel: Fax:

船名、Zip Codeを記載願います

DESCRIPTION OF GOODS	HS CODE	NO. OF PACKAGES

←弊社AMS DATAフォーム

<http://www.ntl-naigai.co.jp/guest/document/index.do>から入手可能です。

必要事項をご記入していただき、弊社へお送り頂きます。

その後、弊社よりAMSを使用し、船積み情報をUSA税関に送信致します。

CSIとは？

Container Security Initiativeの略。
 日本では、2003年3月に横浜港から開始。
 USA向けの海上コンテナ詰貨物(積替え貨物含む)を対象として、X線などで検査を行うもの。

検査指定票
 Notice of Inspection

下記の貨物について簡便法の規定により検査を実施します。
 You are hereby notified that the cargo mentioned below is subject to Customs inspection in accordance with the provision of the Customs Law.

B/L 番号 B/L No.	
コンテナ番号 Container No.	
荷出人(輸出者) Shipper	荷受人 Consignee

品名 Description of goods	数量 Qty	個数 No. of Packages
蔵置場所 Place of Storage	輸出許可番号 Export Permit No.	
検査指定 Description of Inspection (大型 X線検査) Container X-ray Examination	簡便検査 Manual Examination	
検査日時 Date: 年 月 日 () 時 分	検査場所 Place:	
備考 Remarks		

係長担当職員または倉主	税関検査場管理員または検査職員
発送確認 日 時 分 ⑤	到着確認 日 時 分 ⑤
到着確認 日 時 分 ⑤	発送確認 日 時 分 ⑤

←検査指定票

税関より、船会社などに検査の実施を通知。

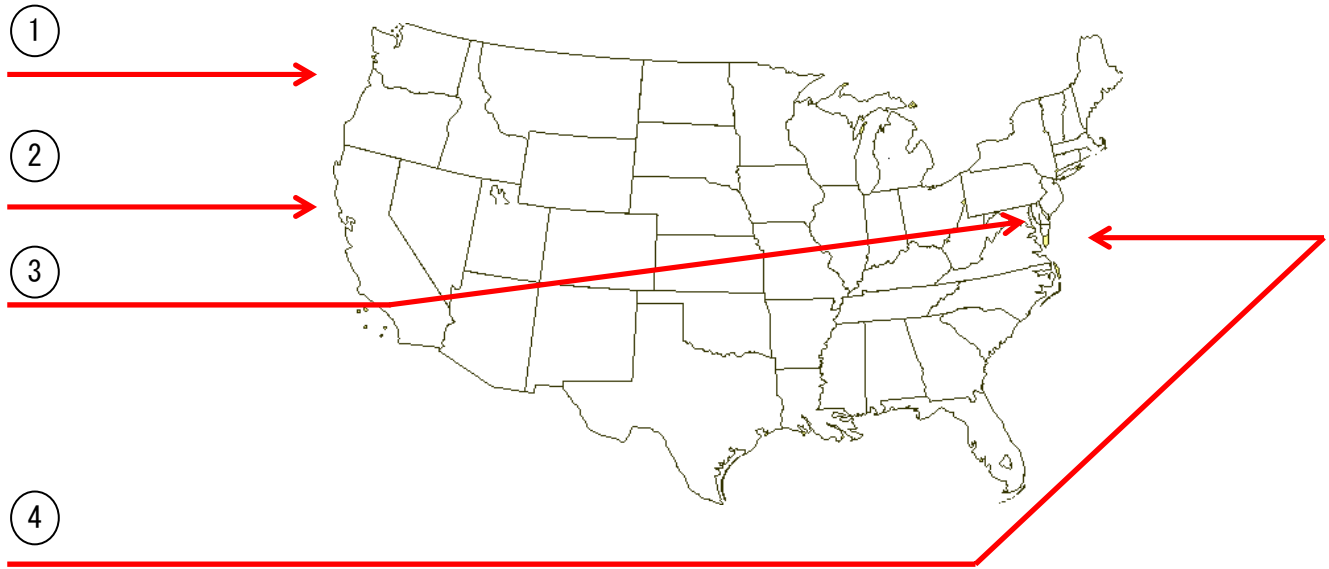
該当コンテナを検査場まで移動し、検査終了後、ヤードへ搬入されます。

CSI対象港(東京、横浜、名古屋、神戸)
 *2008年2月



X線の検査

<日本出港からUSA到着までの流れ>



- ① PNW(Pacific North West) 西海岸の中でもワシントン州、オレゴン州と北側に位置する港への航路。
(代表港：SEATTLE/TACOMA/PORTLAND)
*カナダのブリティッシュコロンビア州の港(VANCOUVER)も含まれます。
- ② PSW(Pacific South West) 西海岸の中でもカリフォルニア州に位置する港への航路。
(代表港：OAKLAND/SAN FRANCISCO/LONG BEACH/LOS ANGELES)
- ③ MLB(Mini Land Bridge) 西海岸港で揚げられ、ガルフ・東岸諸港まで鉄道輸送される複合輸送航路。
💡 豆知識 American Land Bridge(太平洋→USA横断→大西洋→欧州)と比べて短い為、“Mini”と呼ばれます。
- ④ ALL WATER パナマ運河を通り、東海岸諸港へ船で輸送される航路。
💡 豆知識 パナマ運河を航行できる最大の船のことをパナマックスと、航行できない船のことをオーバーパナマックスと言います。



平均通航時間は約8.4時間(待ち時間を入れると約24時間)になります。

LOS ANGELES/LONG BEACH



(Google Earthより)

LOS ANGELES港とLONG BEACH港は別々に位置しているわけではなく、併せて大きな港として成り立っています。境界線は上記図に示した通りですが、実際に境界線などが引かれているわけではありません。

LOS ANGELES港 WEBSITE

<http://www.portoflosangeles.org/>

LONG BEACH港 WEBSITE

<http://www.polb.com/>

<当社混載サービス (LOS ANGELES/LONG BEACH向け)>

(2008年2月)

CFS	LOADING	VIA	便数	他
仙台	仙台	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で東京積みサービスの利用も可
東京	東京/横浜	ダイレクト	2/WEEK	
横浜	東京/横浜	ダイレクト	2/WEEK	
清水	清水	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で横浜積みサービスの利用も可
名古屋	名古屋	ダイレクト	WEEKLY	
大阪	神戸	ダイレクト	2/WEEK	
神戸	神戸	ダイレクト	2/WEEK	
広島	広島	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
門司	門司	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
博多	博多	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可

*1 BUSANでの積替え作業は、弊社現地法人NTL NAIGAI TRANS LINE (KOREA)が行います。

<CFS倉庫 (LOS ANGELES/LONG BEACH)>

ST. GEORGE WAREHOUSE, INC.
 1650 S. CENTRAL AVE. COMPTON, CA 90220
 TEL : (310) 764-4395
 FAX : (310) 764-4315
<http://www.stgwarehouse.com/>

本船がLOS ANGELES/LONG BEACH港のどちらに入港しても、弊社の混載コンテナは上記倉庫へ移動され、デバンされます。

LOS ANGELES/LONG BEACH港から約6マイル(約10KM)、LOS ANGELES中心地まで約16マイル(約25KM)の距離にあります。



<LOS ANGELES/LONG BEACH CFSからの内陸輸送>

全米各地の内陸倉庫への輸送は、鉄道、トラック、飛行機などが利用されますが、弊社指定倉庫であるST. GEORGE WAREHOUSE, INC. の輸送形態は主に下記3種類となります。

① **DIRECT SERVICE**

→仕向地までFULL CONTAINERを仕立てられるほどのボリュームがある場合



鉄道あるいはトラックを使って輸送する。

② **MAJOR POINT TRANSHIP SERVICE**

→FULL CONTAINERを仕立てられるほどのボリュームがない場合



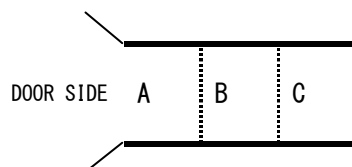
鉄道あるいはトラックを使って、最終仕向地の最寄にある主要なCFSに輸送し、トラックで最終仕向地へ輸送する。

③ **STOP OFF SERVICE**

→FULL CONTAINERを仕立てられるほどのボリュームがない場合



トラックを使って、いくつかのCFSに立ち寄りながら輸送する。



立ち寄る順番にLOADINGする。

<LOS ANGELES/LONG BEACHからの内陸輸送ポイント>

仕向地	州	T/TIME
ALBUQUERQUE	NM	5-6 DAYS
ATLANTA	GA	7-8 DAYS
AUSTIN	TX	4-5 DAYS
BALTIMORE	MD	9-10 DAYS
BIRMINGHAM	AL	9-10 DAYS
BOSTON	MA	9-10 DAYS
BROWNSVILLE	TX	4-5 DAYS
BUFFALO	NY	10-11 DAYS
CHARLESTON	SC	10-11 DAYS
CHARLOTTE	NC	11-12 DAYS
CHATTANOOGA	TN	9-10 DAYS
CHICAGO	IL	5-6 DAYS
CINCINNATI	OH	8-9 DAYS
CLEVELAND	OH	7-8 DAYS
COLUMBUS	OH	7-8 DAYS
DALLAS	TX	6-7 DAYS
DAYTON	OH	8-9 DAYS
DENVER	CO	3-4 DAYS
DES MOINES	IA	5-6 DAYS
DETROIT	MI	8-9 DAYS
EL PASO	TX	4-5 DAYS
GRAND RAPIDS	MI	8-9 DAYS
GREENSBORO	NC	10-11 DAYS
GREENVILLE	SC	10-11 DAYS
HIDALGO	TX	5-6 DAYS
HOUSTON	TX	6-7 DAYS
HUNTSVILLE	AL	9-10 DAYS
INDIANAPOLIS	IN	8-9 DAYS
JACKSONVILLE	FL	10-11 DAYS
KANSAS CITY	MO	7-8 DAYS
KNOXVILLE	TN	10-11 DAYS
LAREDO	TX	4-5 DAYS
LAS VEGAS	NV	2-3 DAYS
LITTLE ROCK	AR	9-10 DAYS
LOUISVILLE	KY	8-9 DAYS
MEMPHIS	TN	7-8 DAYS

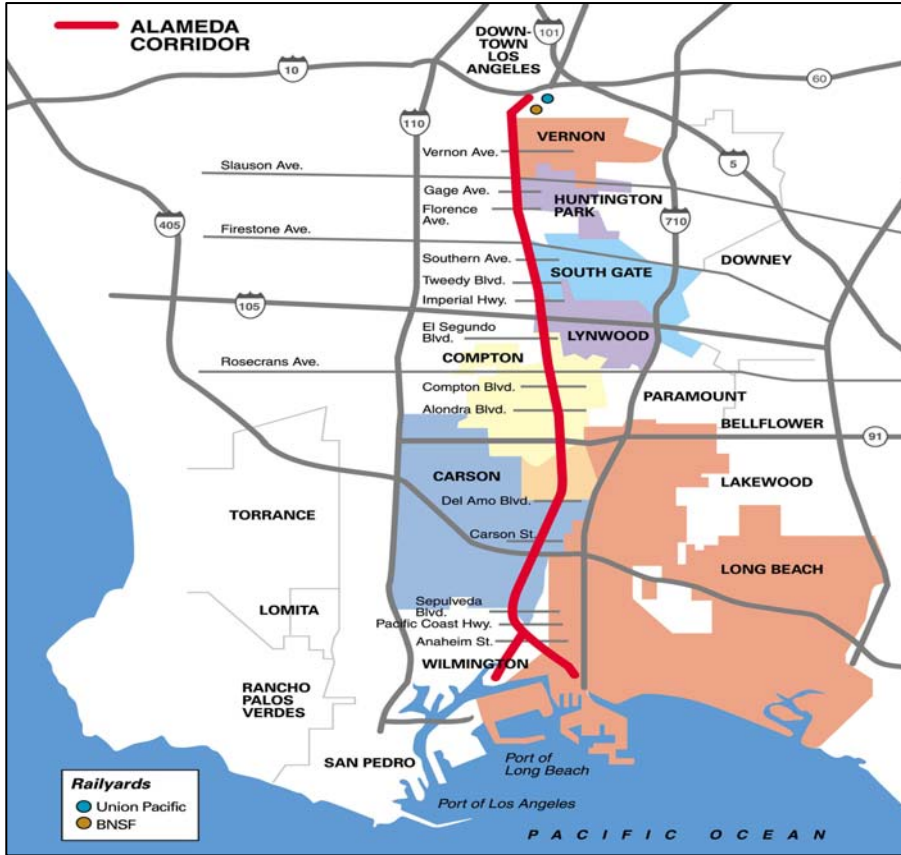
仕向地	州	T/TIME
MIAMI	FL	11-12 DAYS
MILWAUKEE	WI	8-9 DAYS
MINNEAPOLIS	MN	7-8 DAYS
MOBILE	AL	9-10 DAYS
NASHVILLE	TN	9-10 DAYS
NEW ORLEANS	LA	9-10 DAYS
NEW YORK	NY	7-8 DAYS
NOGALES	AZ	4-5 DAYS
NORFOLK	VA	9-10 DAYS
OAKLAND	CA	1-2 DAYS
OKLAHOMA CITY	OK	8-9 DAYS
OMAHA	NE	5-6 DAYS
ORLANDO	FL	10-11 DAYS
PHILADELPHIA	PA	9-10 DAYS
PHOENIX	AZ	2-3 DAYS
PITTSBURGH	PA	8-9 DAYS
PORTLAND	OR	4-5 DAYS
RALEIGH	NC	10-11 DAYS
RICHMOND	VA	10-11 DAYS
ROCHESTER	NY	10-11 DAYS
SALT LAKE CITY	UT	3-4 DAYS
SAN ANTONIO	TX	4-5 DAYS
SAN DIEGO	CA	1-2 DAYS
SAN FRANCISCO	CA	1-2 DAYS
SAVANNAH	GA	10-11 DAYS
SEATTLE	WA	4-5 DAYS
SHREVEPORT	LA	8-9 DAYS
SPRINGFIELD	MO	5-6 DAYS
ST LOUIS	MO	8-9 DAYS
TAMPA	FL	11-12 DAYS
TOLEDO	OH	9-10 DAYS
TUCSON	AZ	3-4 DAYS
TULSA	OK	8-9 DAYS
WASHINGTON	DC	10-11 DAYS
WITCHITA	KS	5-6 DAYS
WILMINGTON	NC	10-11 DAYS



上記以外の仕向地でも、ドアデリバリーにて輸送可能です。詳しくは、営業担当者までお問い合わせ下さい。

〈LOS ANGELES/LONG BEACH港から鉄道ターミナルヤードまでの輸送〉

内陸の仕向地へ鉄道輸送されるコンテナは、LOS ANGELES/LONG BEACH港で揚げられた後、ALAMEDA CORRIDORを利用し、LOS ANGELES中心地にあります各鉄道会社のターミナルまで運送されます。



©Alameda Corridor Transportation Authority



©Alameda Corridor Transportation Authority

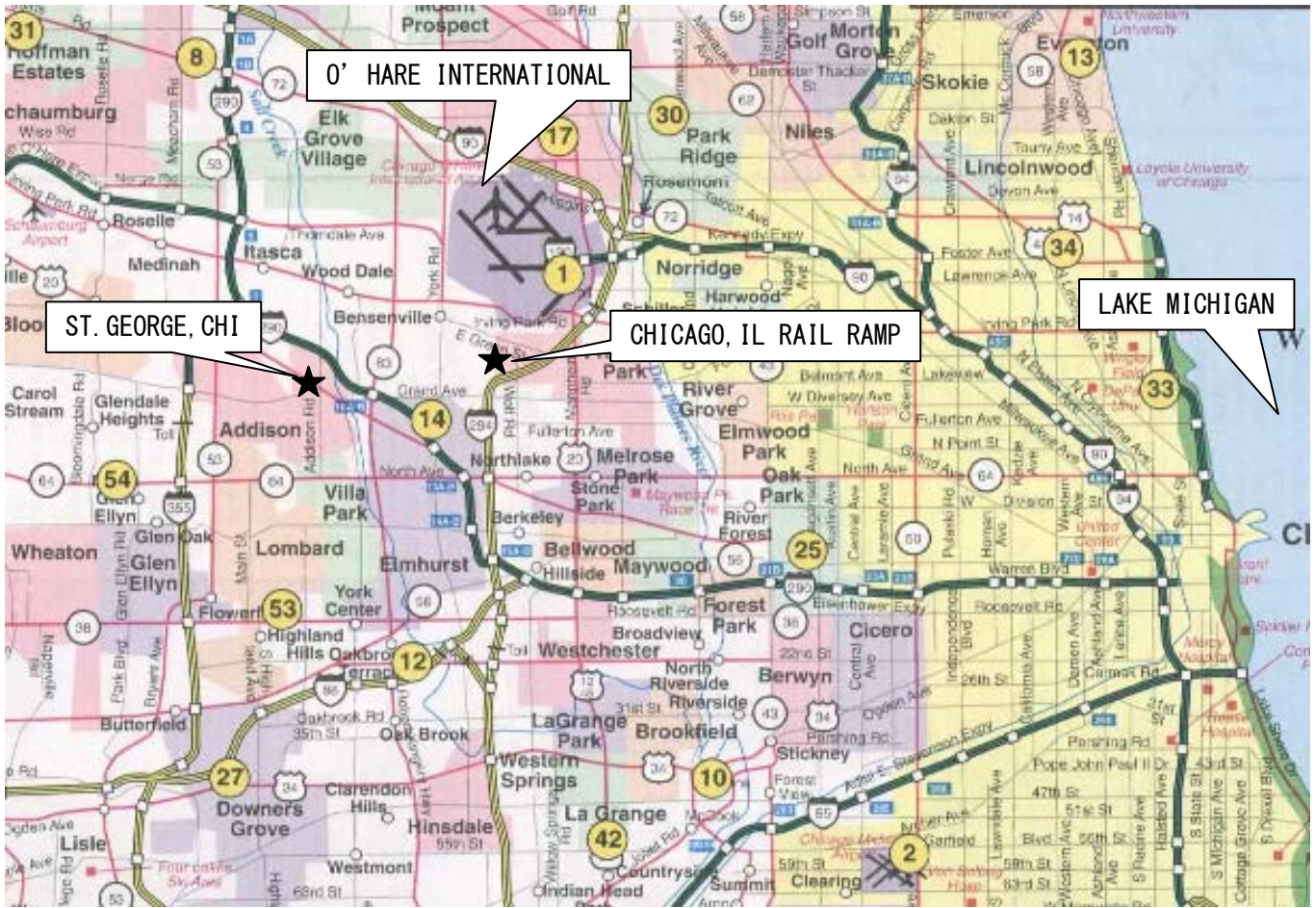


©Alameda Corridor Transportation Authority



全長約20マイル(約32KM)でALAMEDA STREETに沿って建設されたのが名前の由来です。
各港湾ターミナルまで線路が伸びてきており、本船から荷降ろし後、そのままフラットカーに積載し、ダウンタウンのターミナルヤードまで輸送されていきます。

CHICAGO



西海岸で揚げられたコンテナは、
鉄道輸送でCHICAGO, ILのRAIL RAMPで
降ろされ、弊社指定倉庫まで輸送されます。

<CFS倉庫 (CHICAGO)>

ST. GEORGE WAREHOUSE, INC. CHICAGO
775 BELDEN AVE SUITE A · ADDISOM, IL 60101
TEL : (630) 543-8900
FAX : (630) 543-8930
<http://www.stgwarehouse.com/>

CHICAGO RAIL RAMPから約4マイル(約7KM)、
車で15分程度となります。



<当社混載サービス (CHICAGO向け)>

(2008年2月)

CFS	LOADING	VIA	便数	他
仙台	仙台	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で東京積みサービスの利用も可
東京	東京/横浜	ダイレクト	WEEKLY	
横浜	東京/横浜	ダイレクト	WEEKLY	
清水	清水	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で横浜積みサービスの利用も可
名古屋	名古屋	ダイレクト	WEEKLY	
大阪	神戸	ダイレクト	WEEKLY	
神戸	神戸	ダイレクト	WEEKLY	
広島	広島	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
門司	門司	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
博多	博多	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可

*1 BUSANでの積替え作業は、弊社現地法人NTL NAIGAI TRANS LINE (KOREA)が行います。

<CHICAGO CFSからの内陸輸送>

DIRECT SERVICE



<CHICAGOからの内陸輸送ポイント>

仕向地	州	T/TIME
CINCINNATI	OH	4 DAYS
CLEVELAND	OH	4 DAYS
COLUMBUS	OH	4 DAYS
DAYTON	OH	4 DAYS
DETROIT	MI	4 DAYS
GRAND RAPIDS	MI	4 DAYS
INDIANAPOLIS	IN	4 DAYS
MILWAUKEE	WI	4 DAYS
MINNEAPOLIS	MN	4 DAYS
TOLEDO	OH	4 DAYS

左記以外の仕向地でも、ドアデリバリーにて輸送可能です。詳しくは、営業担当者までお問い合わせ下さい。



NEW YORK



(Google Earthより)

一般にNEW YORK港と呼ばれている港はいくつものターミナルを総称して呼ばれており、各ターミナルはNEW YORK州とNEW JERSEY州に点在しています。(上記図の緑線囲い)

NEW YORK/NEW JERSEY港 WEBSITE
<http://www.panynj.gov/>

<当社混載サービス (NEW YORK向け)>

(2008年2月)

CFS	LOADING	VIA	便数	他
仙台	仙台	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で東京積みサービスの利用も可
東京	東京/横浜	ダイレクト	WEEKLY	
横浜	東京/横浜	ダイレクト	WEEKLY	
清水	清水	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で横浜積みサービスの利用も可
名古屋	名古屋	LAX/LGB(*2)	WEEKLY	
大阪	神戸	ダイレクト	WEEKLY	
神戸	神戸	ダイレクト	WEEKLY	
広島	広島	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
門司	門司	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可
博多	博多	BUSAN(*1)	WEEKLY	内陸輸送で神戸積みサービスの利用も可

*1 BUSANでの積替え作業は、弊社現地法人NTL NAIGAI TRANS LINE (KOREA) が行います。

*2 詳しくは、LOS ANGELES/LONG BEACHのページをご参照下さい。

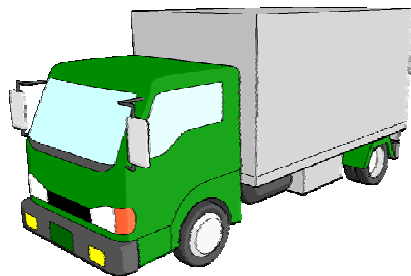
<NEW YORK CFSからの内陸輸送>

DIRECT SERVICE



<NEW YORKからの内陸輸送ポイント>

仕向地	州	T/TIME
BALTIMORE	MD	1 DAY
BOSTON	MA	1 DAY
CHARLESTON	SC	3 DAYS
CHARLOTTE	NC	4 DAYS
NORFOLK	VA	2 DAYS
PHILADELPHIA	PA	1 DAY
PITTSBURGH	PA	2 DAYS
RICHMOND	VA	4 DAYS



左記以外の仕向地でも、ドアデリバリーにて輸送可能です。詳しくは、営業担当者までお問い合わせ下さい。

<CFS倉庫 (NEW YORK)>

ST. GEORGE WAREHOUSE, INC. NEW JERSEY

123 PENNSYLVANIA AVE., GATE #5
SOUTH KEARNY, NJ 07032
TEL : (973) 578-8400
FAX : (973) 578-4844
<http://www.stgni.com/>

本船がどのターミナルに入港しても、弊社の混載コンテナは上記倉庫へ移動され、デバンされます。



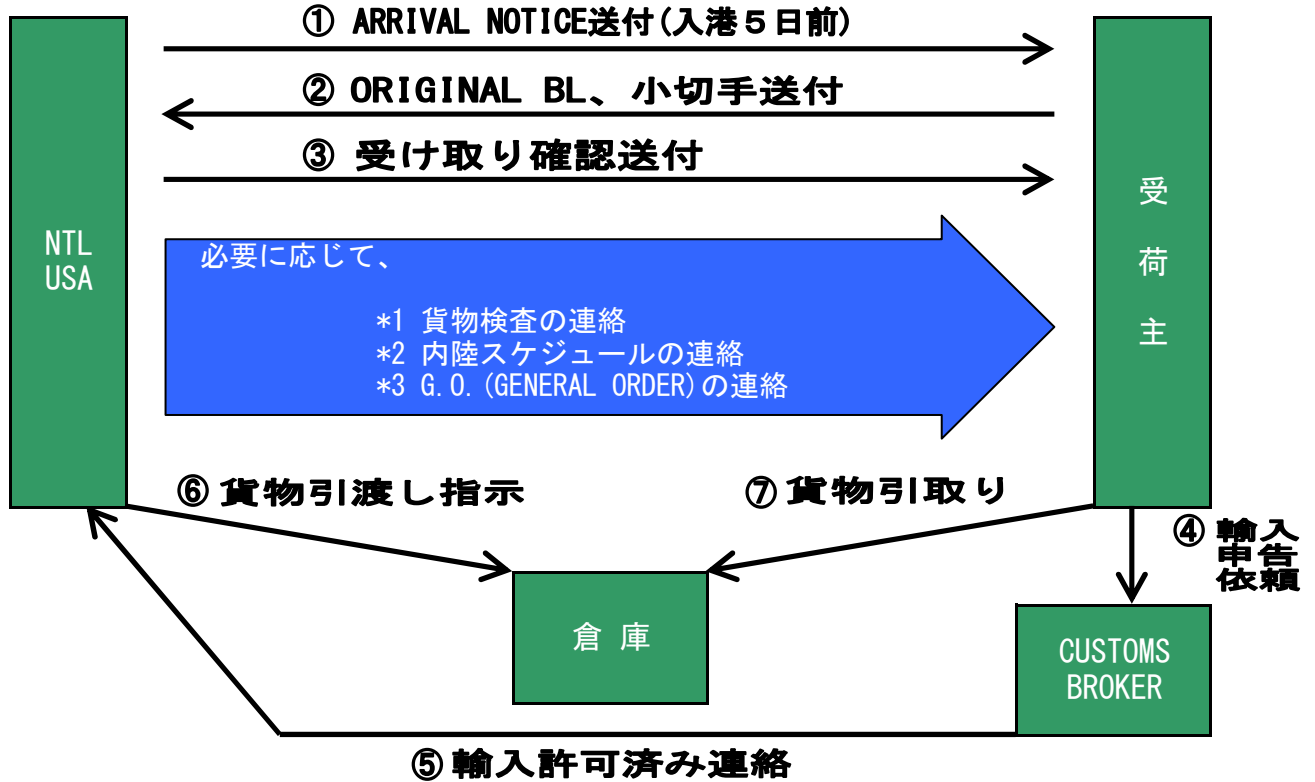
MAIN TERMINAL (前ページ写真の一番大きなターミナル)より、車で10分程度となります。

ご参考!

西海岸からのMLB輸送時の鉄道ターミナルは、NORTH BERGEN地区 (右図の赤い星印) になります。



< 貨物引取りの流れ >



**食品貨物の場合、公衆衛生安全保障バイオテロリズム法(通称: バイオテロ法)に基づき、FDA (FOOD AND DRUG ADMINISTRATION-食品医薬品局) に対し事前申告を貨物到着前に行う必要があります。*

① ARRIVAL NOTICE送付

NTL NAIGAI TRANS LINE (USA) INC. 979 W. 190th St., #490 Torrance, CA 90502 USA TEL: (310) 532-7223 FAX: (310) 532-1186

ARRIVAL NOTICE / INVOICE

INVOICE NO.: DATE:

SHIPPER	M. B/L NO.:			
CONSIGNEE	S. B/L NO.:			
F: F:	AMS NO.:			
NOTIFY	H. B/L NO.:			
F: F:	L.T. NO. DATE: / /			
BROKER	VESSEL / VOY			
MEMO	PORT OF LOADING ETD			
	PORT OF DISCHARGE ETA			
	PLACE OF DELIVERY ETA			
	DATE OF ESTIMATION (ETA)			
	ADDRESS ETA:			
	F: F:			
NO OF PKGS	DESCRIPTION	WEIGHT	CUBE	NO. OF CTS
		KGS		
		LBS		
FREIGHT & CHARGE	QUANTITY	AMOUNT	REMARKS	
PREPAID OCEAN FREIGHT:	PLEASE PAY THIS AMOUNT			

ORIGINAL



当社代理店のARRIVAL NOTICEのフォームです。

船積み詳細、貨物引取り倉庫、費用明細などを記入し、FAX等でご案内致します。



通常、本船入港の5日前を目安にARRIVAL NOTICEを送付しております。

USAでは、輸入申告が貨物到着前から可能であるため、事前申告に対応できるようにするためです。

課税対象価格はFOBです!

② ORIGINAL B/L、小切手送付

USAは小切手社会ですので、チャージの支払いのほとんどが小切手で行われます。日本のように、現金支払い、銀行振込は滅多にありません。

ORIGINAL B/Lと共に、小切手もAIR便で弊社代理店宛に郵送されます。
*WAYBILL、SURRENDERED B/Lの場合は、ORIGINAL B/Lの回収はありません。



③ 受け取り確認送付

ORIGINAL B/Lの回収、小切手の回収(請求金額との合致)を確認後、受領確認を送付致します。

具体的には、ARRIVAL NOTICEに「RECEIVED(日付)」のスタンプを押して送付致します。

④ 輸入申告依頼

上記①~③の作業と同時に、CUSTOMS BROKERに対し、輸入申告を依頼します。



USAにおいて、CUSTOMS BROKERは指名制です。右記のような委任状を交わす必要があります。その為、貿易取引をしているほとんどの会社は、特定のCUSTOMS BROKERと契約しています。

⑤ 輸入許可済み連絡(RELEASE ORDER)

USA税関より輸入許可が下りたら、その旨連絡が入ります。でないと、たとえORIGINAL B/Lや小切手を回収しても倉庫へ貨物の引渡し許可を出すことができません。この指示をRELEASE ORDERと呼びます。

⑥ 貨物引渡し指示(RELEASE ORDER)

ORIGINAL B/Lと小切手の回収を確認し、CUSTOMS BROKERからの輸入許可済み連絡を受けた後、貨物の引渡し許可を倉庫に連絡致します。この指示のこともRELEASE ORDERと呼びます。

⑦ 貨物引取り

貨物引取り時に、倉庫で発生した費用を支払います。日本のように、船社(代理店など)に対し、倉庫費用も含めて一括で支払うような仕組みではありません。

*1 貨物検査の連絡

貨物が検査対象になった場合、ARRIVAL NOTICEのMEMO欄に検査機関/内容を記載し、通知致します。

検査機関には大きく分けて3種類あります。

- A. US CUSTOMS (税関) が行うもの。
- B. USDA (US DEPARTMENT OF AGRICULTURE=農務省) が行うもの。
→ 動植物関連が対象
- C. FDA (FOOD AND DRUG ADMINISTRATION=食品医薬品局) が行うもの。
→ 食品、医薬品関連が対象

検査内容には大きく分けて3種類あります。

- A. 書類検査 → INVOICE/PACKING LISTなどの書類を検査します。
- B. X-RAY検査 → コンテナ毎にX線を通して検査します。
- C. 開梱検査 → 貨物の中身を検査します。

開梱検査となった貨物。

「EXAMINED BY US CUSTOMS」と書かれたテープ(黄色のテープ)が貼られています。



検査の結果によっては、積戻し命令が出されることもあります。

*2 内陸スケジュールの連絡

LOS ANGELES/LONG BEACH, CHICAGO, NEW YORKから内陸輸送される貨物に対しては、その内陸スケジュールをARRIVAL NOTICEのMEMO欄に記載し、送付致します。

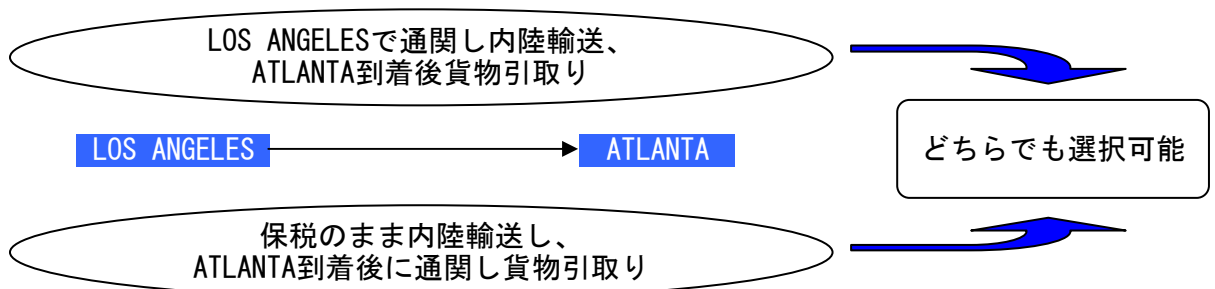
例) LOS ANGELES経由ATLANTA向けの場合

3/5 LAX DEPT 3/13 ATL ETA LOAD#12345

意味: 3月5日LOS ANGELES CFSを出発し、3月13日にATLANTA到着予定。運送番号は12345。



豆知識 輸入許可は、最終の仕向地で取る必要はありません。



*3 G. O. (GENERAL ORDER) の連絡

G. O. とは？

貨物が税関の管理下に置かれることを言います。

原則、仕向地到着後、15日を過ぎても輸入許可されなかった場合、G. O. 指定貨物となり、税関指定の倉庫へ移動されます。
(具体的なG. O. DATEは税関が指定しますので、必ず15日後ではありません。)

輸入許可後、貨物を引取る際には、倉庫費用、保管料と共に、G. O. CHARGEを支払う必要があります。
この費用は、倉庫費用、貨物輸送費、貨物のボリューム、保管期間などによって決められます。



G. O. 指定倉庫には、専用のスペースが設けられ、周りを金網で囲まれ監視カメラで厳重に管理されています。

引取りが無く、到着から180日経過しますと、税関に没収され、競売にかけられてしまいます。



現地代理店(弊社現地法人)

NTL NAIGAI TRANS LINE (USA) INC.

970W, 190TH ST., SUITE#580 TORRANCE,
CALIFORNIA 90502, U. S. A

TEL:1-310-532-7223

FAX:1-310-532-1186

<http://www.ntl-naigaiusa.com>

HB/L NO. を打ち込むだけで、
貨物のトレース情報を簡単に
入手することができます。



業務に精通したスタッフが責任を持って
日々の業務にあたっております。